

PKT-US

Anschlussplatine mit
Blink/Bremslichtkombination



Lieferumfang PKT-US

1 x PKT-US Anschlussplatine

Lieferumfang AET-ZUB-US

1 x PKT-US Anschlussplatine

1 x Flachbandkabel

1 x Betriebs-Leuchtdiode mit Kabel

Funktionsumfang

Mit der PKT-US Anschlussplatine können für Bremslicht und Blinklicht links bzw. rechts jeweils nur eine gemeinsame Lampe oder LED verwendet werden. Derartige Kombinationen sind bei US-Trucks üblich.

Getrennte Brems- und Blinklichtanschlüsse stehen aber weiterhin zur Verfügung. So lassen sich viele Varianten der Blinker- und Bremslichtanordnung realisieren.

Anschlussvarianten

Die Anschlussvarianten mit 2 oder mehreren Lampen in Serie, also 3V Lampen an 12V Akku, 6V Lampen an 12V Akku bzw. 3V Lampen an 7.2V Akku sind bei Verwendung der PKT-US zumindest für Blinker und Bremslicht nicht sinnvoll möglich. Verwenden Sie deshalb für Blinklicht vorne und hinten sowie Bremslicht hinten einzelne Lampen von 12V bei 12V Akku und 6V bei 7.2V Akku bzw. entsprechend mit Vorwiderständen versehene LEDs. Bitte beachten Sie die Anschlusspläne auf der Rückseite!

Anschluss der Lampen bzw. LEDs

Wenn die vordere PKT nach einer Anleitung in der 1., 2. oder 3. Auflage verdrahtet wurde (Stand 1/2003 und älter), muss die Verdrahtung in einem Punkt geändert werden. Für den Betrieb mit der PKT-US ist dann die Belegung der Anschlüsse A und B vorne einfach zu tauschen. Damit liegt jetzt auf der Verbindungsleitung A der Blinker rechts, auf B das Fahrlicht und auf C der Blinker links. (Siehe dazu auch Seite 33ff der KxxT Anleitung und den Anschlussplan auf der Rückseite)

Für die korrekte Funktion sind insgesamt drei Brücken erforderlich: Auf der PKT vorne eine Brücke von Ausgang 5 nach A, auf der PKT-US

hinten zwei Brücken jeweils von 1 nach B und 4 nach C.

Bei Verwendung an einer Anhängerelektronik AET gelten unverändert die Hinweise auf Seite 11 der AET- Anleitung.

Die PKT-US unterscheidet sich von der PKT-1 in folgenden Punkten:

- Vorwiderstände und Konstantstromquellen stehen nicht zur Verfügung. Die Anschlüsse R1 und R2 sind direkt mit "+" verbunden und können entsprechend genutzt werden.
- Die Anschlüsse F1 und F2 sind abweichend belegt.

Einstellungen im Menü

Für den realistischen Betrieb stellen Sie im Menü Fahrlicht des Servonaut KxxT die Fahrlichtvariante auf "Einzel". Damit sind Fahr- und Bremslicht getrennte Ausgänge, und nur das Bremslicht wird mit dem Blinker kombiniert. Außerdem müssen für Brems- und Blinklicht die gleichen Helligkeitseinstellungen in den entsprechenden Menüs gewählt werden, um den gewünschten Effekt zu erreichen.

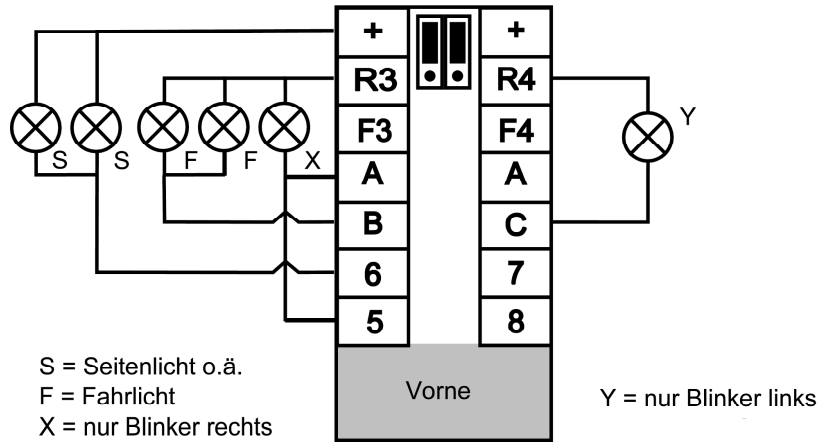
Sicherheitshinweis

Die Platine PKT-US wird bei Betätigung der Bremse oder der Blinker warm. Bei 12V Versorgung, voller Helligkeit und maximaler Last ist die Erwärmung erheblich und der Dauerbetrieb, z.B. mit Pannens blinker, zu vermeiden. Platine deshalb nicht in Schaumstoff o.ä. einbetten. Die kombinierten Ausgänge R und L sind nicht kurzschlussfest.

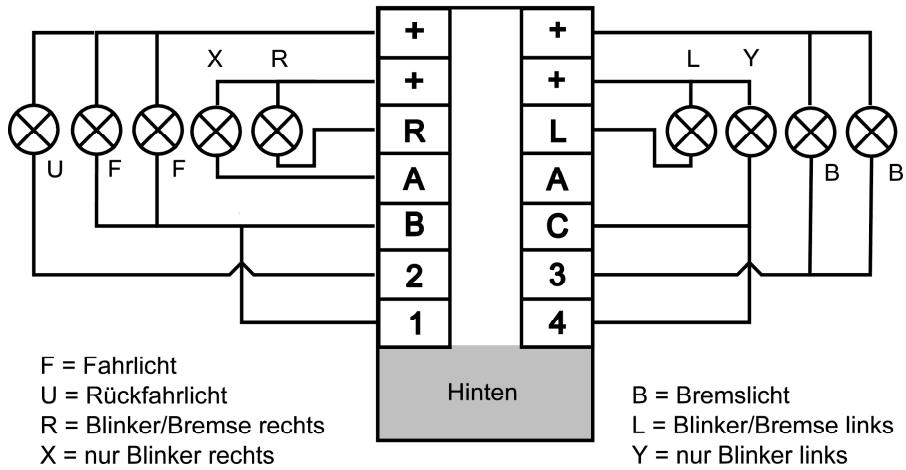
Haftung

Da wir den bestimmungsgemäßen und korrekten Betrieb unserer Baugruppen nicht überwachen können, bleibt unsere Haftung in jedem Fall auf den Kaufpreis beschränkt. Die Haftung für Folgeschäden ist ausgeschlossen. Beachten Sie beim Betrieb die für den Modellbau obligatorischen Sicherheitsempfehlungen.

PKT Anschlussvariante "Einzel"
 Jumper oben gesetzt R3=R4= +



PKT-US Anschlussvariante "Einzel"



Ausgangsbelegung mit Anschlussplatine PKT-US

Ausgang:	Funktion:
1 hinten	Fahrlicht
2	Rückfahrcheinwerfer
3	Bremslicht
4	Blinker links
5 vorn	Blinker rechts
6	Seitenlicht (Begrenzungslicht) oder Sonderfunktion
7	Warnlicht oder Sonderfunktion
8	Warnlicht oder Sonderfunktion

Verbindungen vorn/hinten:

A	Blinker rechts von Ausgang 5
B	Fahrlicht von Ausgang 1
C	Blinker links von Ausgang 4