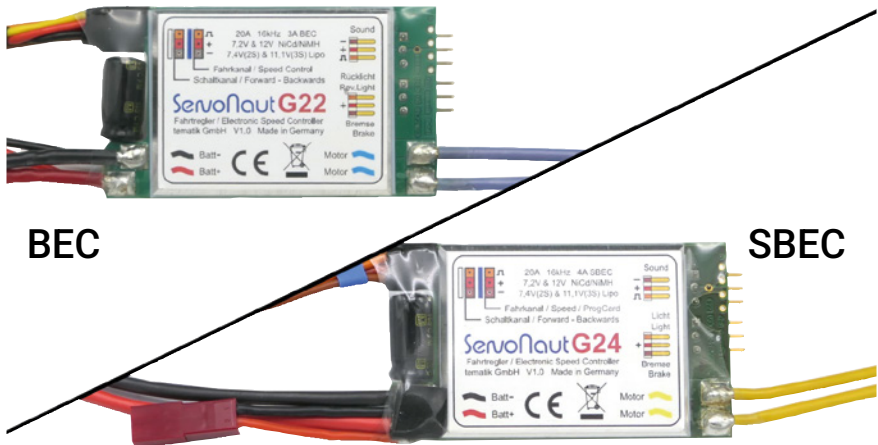


BEC vs SBEC

Was ist das und wo liegt der Unterschied?

- Der Begriff BEC steht für „**Battery Eliminator Circuit**“, also eine Schaltung, die einen Akku überflüssig macht. Gemeint ist damit der zusätzliche Empfängerakku, der früher einmal notwendig war.
- Über ein BEC oder SBEC werden Empfänger und Servos aus dem Fahrakku mit Spannung versorgt, **üblich sind 5V**.
- Fahrtregler haben meistens schon ein BEC eingebaut, beim G22 z.B. ist das ein BEC, beim G24 ein SBEC.
- Der Empfänger verteilt die BEC-Spannung dann an die Servos und die restliche Elektronik z.B. an Lichtanlagen.
- Der Unterschied zwischen BEC und SBEC liegt in der Schaltung, ein SBEC nutzt einen Schaltregler, das S steht für „**Switching**“.
- SBECs sind besser bei 12V Fahrakku und vielen oder kräftigen Servos.
- Im Modell sollte immer nur ein BEC oder SBEC mit dem Empfänger verbunden werden, ggf. rotes Kabel aus dem Stecker entfernen.



BEC

SBEC

Kundenrezension zum SBEC4 (so auch im M24, G24 und T24 verbaut):

Martin K.

„Das beste BEC, welches ich je in die Hände bekommen habe, fast schon Pflicht wenn man Wert auf eine zuverlässige Versorgung der Servos im Modell legt. Ich bin Elektroniker und habe das BEC wirklich unter extremen Bedingungen getestet, auch messtechnisch mein Favorit.[...]“

