

T24: Ab ins Gelände

Crawler- statt Standard-Regler



Für die immer beliebter werdenden Truck-Trial-Fahrzeuge bzw. Crawler, aber auch andere Geländefahrzeuge, sind herkömmliche Truck-Regler nicht so gut geeignet. Deren normale EMK-Bremse beziehungsweise das – meist zeitverzögerte – Umschalten von Vorwärts- auf Rückwärtsfahrt erschwert das Rangieren und führt insbesondere beim Bergabfahren zu Schwierigkeiten.

Für ein ungetrübtes Fahrerlebnis benötigt ein Crawler-Regler eine übergangslose EMK-Bremse, die den Motor direkt beim Loslassen des Gasknüppels abstoppt und festhält. So wird das unkontrollierte Losrollen des Modells beim Bergabfahren verhindert. Zudem ist es in vielen Fahrsituationen – insbesondere bei anspruchsvollen Hindernissen – wichtig, dass der Regler direkt, also ohne toten Bereich am Gasknüppel, von vorwärts auf rückwärts umschaltet.

Beide Punkte – und noch einige mehr – haben wir bei Servonaut daher im speziellen Geländeregler T24 verwirklicht. So besitzt der Regler über einen zweiten Kanal eine spezielle Anfahrhilfe, beispielsweise für das Übersteigen von Hindernissen oder beim Fahren in losem Sand. Ebenfalls mit diesem zweiten Kanal lässt sich eine Zusatzbremse aktivieren, die das Fahrzeug sehr direkt abbremst. Mittels Card-Interface lässt sich der T24 perfekt auf das jeweilige Modell abstimmen und steuert – wie bei Servonaut üblich – auch Licht- und Soundfunktionen vorbildgetreu an.

Tipp: Der T24 Geländeregler

