

Wissenswertes auf einen Blick

- Die Bürsten von Bürstenmotoren müssen sich erst einschleifen, deshalb einen neuen Motor nie gleich voll belasten.

- Crimpen gelingt nur mit speziellen Crimp-Zangen.

- Immer fertig konfektionierte Akkus kaufen, Steckverbinder hier nie selber anlöten - Gefahr!

- Stecker und Buchsen gleich fertig mit Kabelenden kaufen - Kabel auf Kabel löten ist viel einfacher als direkt am Stecker löten.

- Motor wird heiß? Untersezung verdoppeln, bei Schiffen auf Schiffsschraube mit halber Steigung wechseln.

- Servokabel gibt es in den Stärken $0,14\text{mm}^2$ (26AWG) für Signale, $0,25\text{mm}^2$ (24AWG) typisch für Servos und $0,34\text{mm}^2$ (22AWG) für höhere Ströme

- Regler wird heiß? Servos prüfen!

- Empfehlenswerte und gängige Akku-Steckverbinder sind XT60, MPX Hochstrom oder Deans (T-Stecker).

- Bitte keine Lüsterklemmen, hier gibt es zu oft Kontaktprobleme.

- Akkukabel gibt es u.a. in den Stärken 4mm^2 (ca.12AWG), $2,5\text{mm}^2$ (ca.14AWG) und hier oft ausreichend $1,5\text{mm}^2$ (ca.14AWG)

- Beim Löten keine nassen Schwämme verwenden. Ein Tempotuch zum Abwischen der Lötspitze ist besser.

- Litzen zum Klemmen nicht verzinnen, Lötzinn gibt nach. Besser Aderendhülsen verwenden.

- Ein 2s 7,4V 3600er LiPo hat etwa die gleiche Größe und Energiegehalt wie ein 3s 11,1V 2400er. Mit jeweils passenden Motoren ergibt das etwa die gleiche Fahrzeit!

Tipp

