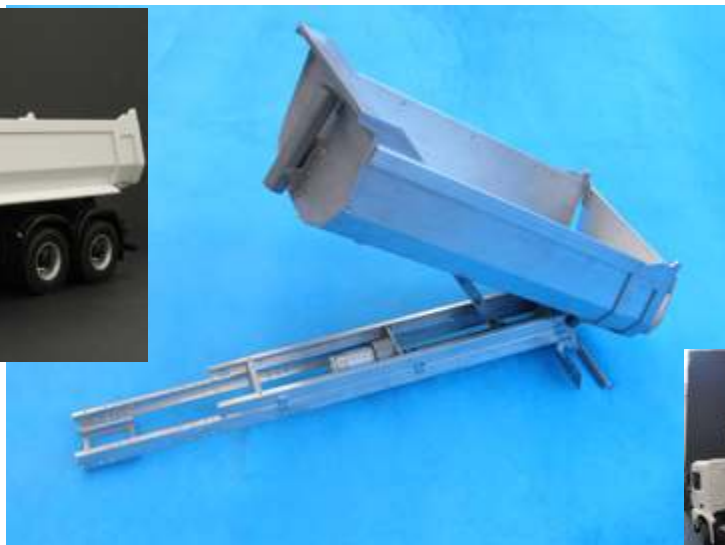


SandMaster 370 ARO Motorwagen-Rundmulde für Tamiya MB Arocs 3-Achser Dumper Kit SandMaster 370 ARO for Tamiya MB Arocs (6 wheels)



Servonaut

www.servonaut.de

Sandmaster 370 ARO von Wendscher Modellbau - Im Vertrieb bei Servonaut, tematik GmbH, Feldstr.143, 22880 Wedel



Komplett-Bausatz SandMaster 370 ARO

- Geschraubte Rundmulde aus Alu
- Tamiya - Maßstab
- Passend für 3-Achser MB, Arocs 3-Achser
- Neuer Hauptrahmen, neue Kardanwelle
- Außenliegende Heckklappe
- Automatische Klappenverriegelung
- Kipplager, Schüttschutz, Zylinderattrappe
- Mechanischer Kippspindeltrieb, fertig aufgebaut und justiert
- 7,2V Motor mit Endlagenschaltern (max. 3A)
- Notentriegelung, Unterfahrerschutz
- Halter für Servo-Frontmontage
- Bausatz, unlackiert, teilweise vormontiert
- Maße ca. 420 x 185mm, Muldenhöhe 95mm
- Rahmenbreite 62mm, Ladehöhe auf Rahmen 205-215 mm
- Gewicht ca. 1100g, Kippwinkel ca. 50 Grad

Montagehinweise

- Nur die vorderste Quertraverse wird weiter verwendet
- Die Schrauben der hinteren Aufhängungsplatte werden durch die beiliegenden kürzeren Schrauben ersetzt
- Anschlusskabel am Motor nicht vertauschen, sonst funktioniert die Endabschaltung nicht korrekt
- Die Verriegelung wird durch Anpassen der Seillänge justiert

Benötigtes Werkzeug

- Kreuzschlitz Größe 1
- Inbus 2 mm
- Inbus 1,5mm
- Flachzange

Dumper Kit SandMaster 370 ARO

- Screwed round tipper made of aluminum
- Tamiya - Scale
- For MB, Arocs (3 axles)
- Automatic opening / closing tailgate
- Cylinder dummy
- Electric spindle drive, calibrated and ready to use
- 7.2V motor with stop position switches (3A max.)
- Emergency unlocking mechanism
- Rear underride guard
- Steering servo support
- New cardan shaft
- Kit comes unpainted without surface finish
- Some parts preassembled
- Size 420 x 185mm, height of tipping body 95mm
- Weight 1100g, tipping angle 50 degree

Assembly instructions

- Only the front end cross member is used
- Don't mount the spoilers, they won't fit
- Use the enclosed shorter screws for the rear suspension plate
- Don't interchange the motor wires, otherwise the stop switches will not work
- The unlocking mechanism is calibrated by adjusting the length of the steel rope

Tools required

- size one Phillips screwdriver
- Allen key 2 mm
- Allen key 1,5mm
- flat pliers

Stand 10/2017

Kompatibel mit Carson® Zubehör Produkten !
Compatible with Carson® accessory products!

Tamiya MB Arocs Zubehör

Höherlegungssatz für Vorderachse (in HAR 370 ARO enthalten)
inkl. Schrauben (+ 10mm)



Die Hinterachsen-Pendellei von Tamiya kann in eine zweite Reihe Gewinde auch um 10 mm höher gelegt werden!

Dringend erforderlich:

Kardanwellen Bausatz kurz und lang für den Antrieb 6x4 oder 2x lang und 1x kurz für 6x6

*Lift kit for front axle (included in HAR 370 ARO)
incl. screws (+ 10mm)*

The rear axle Pendellei of Tamiya can be put 10mm higher in a second series of threads!

Urgently required:

Cardan shaft kit short and long for the drive 6x4 or 2x long and 1x short for 6x6



Tank und Auspuff Halterungen Satz THMB (nicht enthalten)
Tank and exhaust brackets set THMB (not included)



GM32U390

Planetengetriebemotor
7,2 V 390 U/min
Welle 6mm



*Planetary gear motor
7.2 V 390 rpm
Shaft 6mm*

UAT1

Set aus Motorhalter und
Mitnehmer KUPP6 für
GM32 Antriebe



*Motor mountings and
Drive KUPP6 for GM32
drives*

VTG390

Planetengetriebemotor
mit Verteilergetriebe 7,2 V
390 U/min 5mm Welle

*Planetary gear motor
with transfer box 7,2 V
390 rpm 5mm shaft*



KAR60 4-5mm

Kardanwellen Bausatz kurz
46-60 mm für 4+5 mm Welle
*cardan shaft kit short
46-60 mm, for 4+5 mm shaft*



KAR200 4-5mm

Kardanwellen Bausatz lang
60-200 mm für 4+5 mm Welle
*cardan shaft kit long
60-200 mm, for 4+5 mm shaft*



KAR 200 6mm

Kardanwellen Bausatz lang
60-200 mm für 4+5 mm Welle
Eine Seite für 6mm Motorwelle
*cardan shaft kit long
60-200 mm, for 4+5 mm shaft
One side for 6mm motor shaft*



Arocs Fahrerhaus

**Verriegelung (demnächst
erhältlich!) Arocs cab lock**
(coming soon!)



**Lenkservo
DES 707 BB MG**
133 Ncm bei 4,8 V
Graupner
DES 707 BB MG
(erforderlich bei 6x6
Antrieb)



*Steering servo
(for 6x6 drive)*

**Lenkservo
HS-645 MG**
75 Ncm bei 4,8 V
HITEC
HS-645 MG
(einfaches Lenkservo
für normalen Antrieb)



*Steering servo
(easy steering servo
for normal drive)*

LV7AR
Arocs Scheinwerferplatine
für 7,2V bis 12V



*Arocs headlamp
for 7.2V to 12V*

LH6MB
Actros/Arocs Rücklichtplatine
für 7,2V bis 12V



*Actros / Arocs taillight
for 7.2V to 12V*

**Auch kompatibel mit Scale Drive
Komponenten**

*Also compatible with Scale Drive
components*

Blattfeder Satz
Für Vorder Achsen

*Set of leaf springs
For front axle*



Pendelfederaufhängung

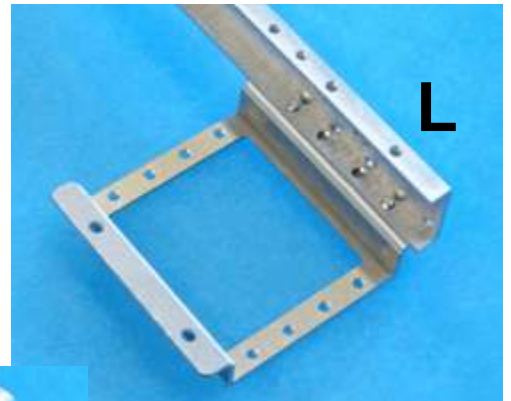
Pendulary spring suspension



HAR370 ARO

Austausch-Hauptrahmen mit Stoßstange und Rückleuchtenhalterung für MB Arocs 3-Achser

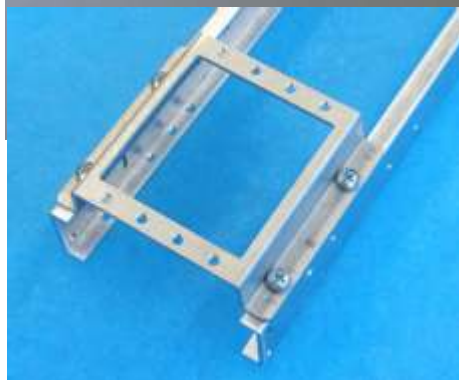
New main vehicle frame with rear bumper and mounting support



Aus dem Original-Rahmen wird nur die vordere Traverse zur Aufnahme des Fahrerhauses verwendet !

Only the front traverse is used to accommodate the driver's cab!

Alle Schrauben nur leicht anziehen!
Tighten the screws only finger tight!



Passend für Carson Kupplung Nr.: 500907289
Compatible with Carson hitch Nr.: 500907289

HAR370 ARO

Bei Höherlegung des Fahrgestells können die Stoßdämpfer aus dem Bausatz nicht verwendet werden. Weiterhin sind für den Antrieb die org. Kardanwellen bei Höherlegung nicht geeignet (mehr Verschränkung) und müssen durch Kardanwellen mit Längenausgleich ersetzt werden! Die Vorderachse muss um 180 Grad gedreht werden, sodass sich die Spurstange hinter der VA befindet. Bei dem Ausbau zum Allrad Fahrgestell entfällt der Batteriekasten. Zum Befestigen der Anbauteile wie Tank und Auspuff erhalten Sie zwei Halterungen, um die Teile zu montieren. Unser Allrad-Getriebe (VTG) wird ebenfalls an den Befestigungspunkten des Batteriekastens befestigt.

When the chassis is raised, the shock absorbers from the kit can not be used.

Furthermore, the original cardan shafts are not suitable for lifting (more entanglement) and must be replaced by cardan shafts with length compensation!

The front axle must be rotated by 180 degrees, so that the track rod is behind the front axle.

In the expansion to the all-wheel drive rack, the battery box is no longer necessary. To secure the attachments such as tank and exhaust you get two brackets to mount the parts. Our all-wheel drive transmission (VTG) is also mounted at the fastening points of the battery box.

Tamiya MB Arocs



Höherlegungssatz für Vorderachse (in HAR 370 ARO enthalten)
inkl. Schrauben (+ 10mm)

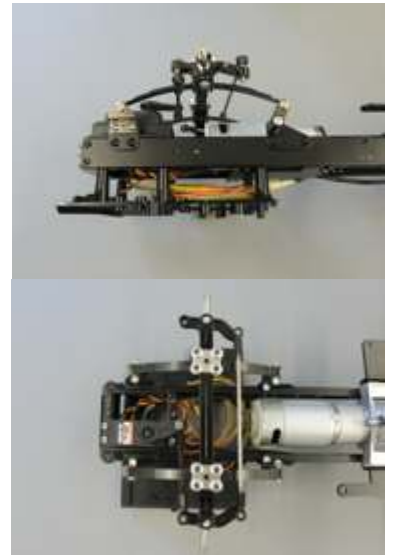
Die Hinterachsen-Pendellei von Tamiya kann in eine zweite Reihe Gewinde auch um 10 mm höher gelegt werden!
Dringend erforderlich: Kardanwellen Bausatz kurz und lang für den Antrieb 6x4 oder 2x lang und 1x kurz für 6x6

Lift kit for front axle (included in HAR 370 ARO)
incl. screws (+ 10mm)

The rear axle Pendellei of Tamiya can be put 10mm higher in a second series of threads!

Urgently required:

Cardan shaft kit short and long for the drive 6x4 or 2x long and 1x short for 6x6



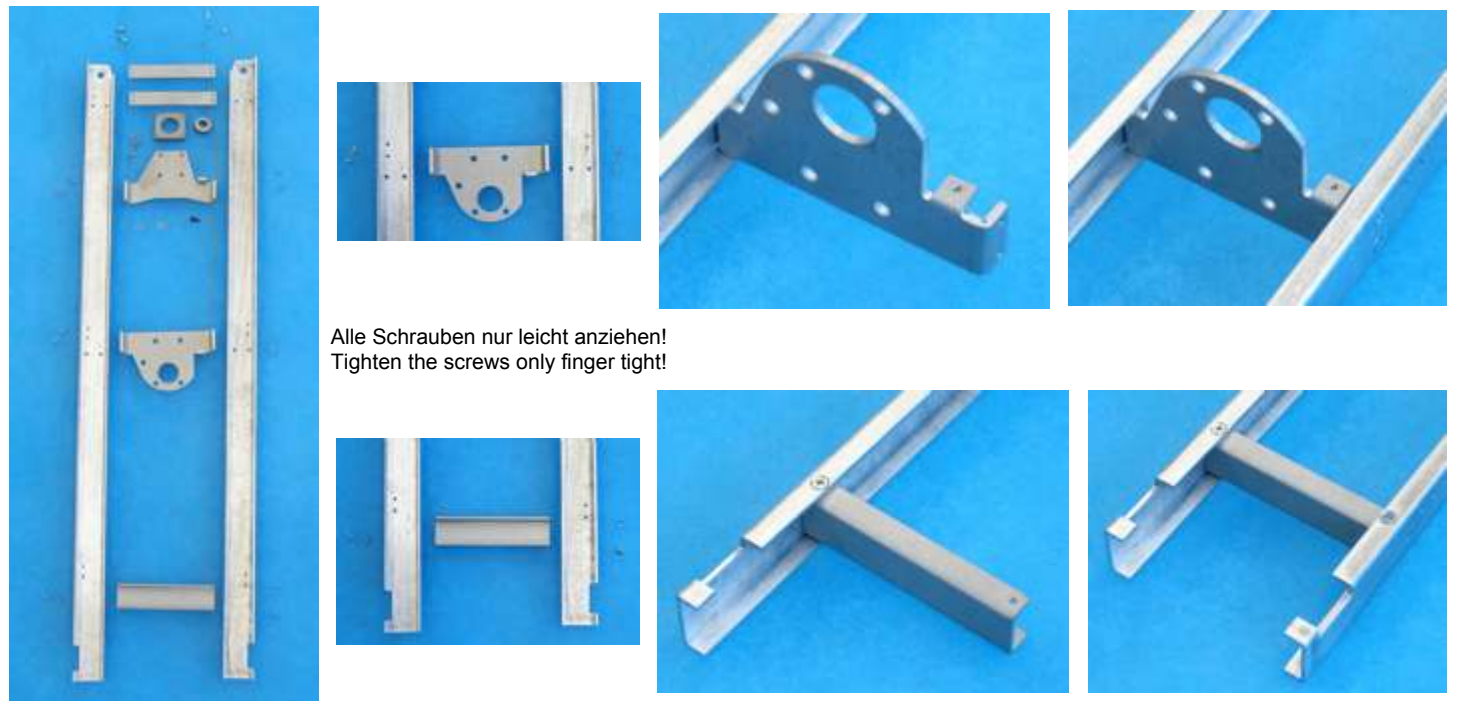
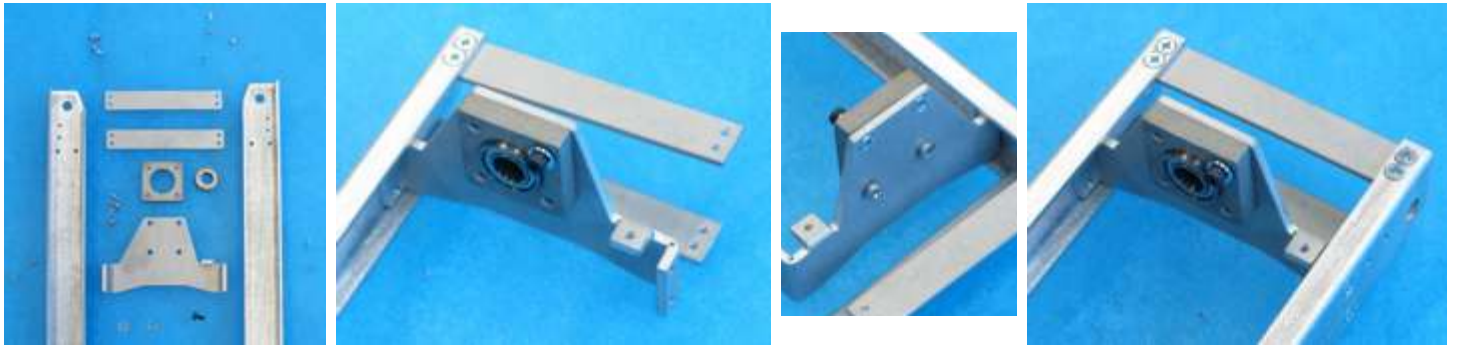
Tank und Auspuff Halterungen Satz THMB (nicht enthalten)

Tank and exhaust brackets set THMB (not included)

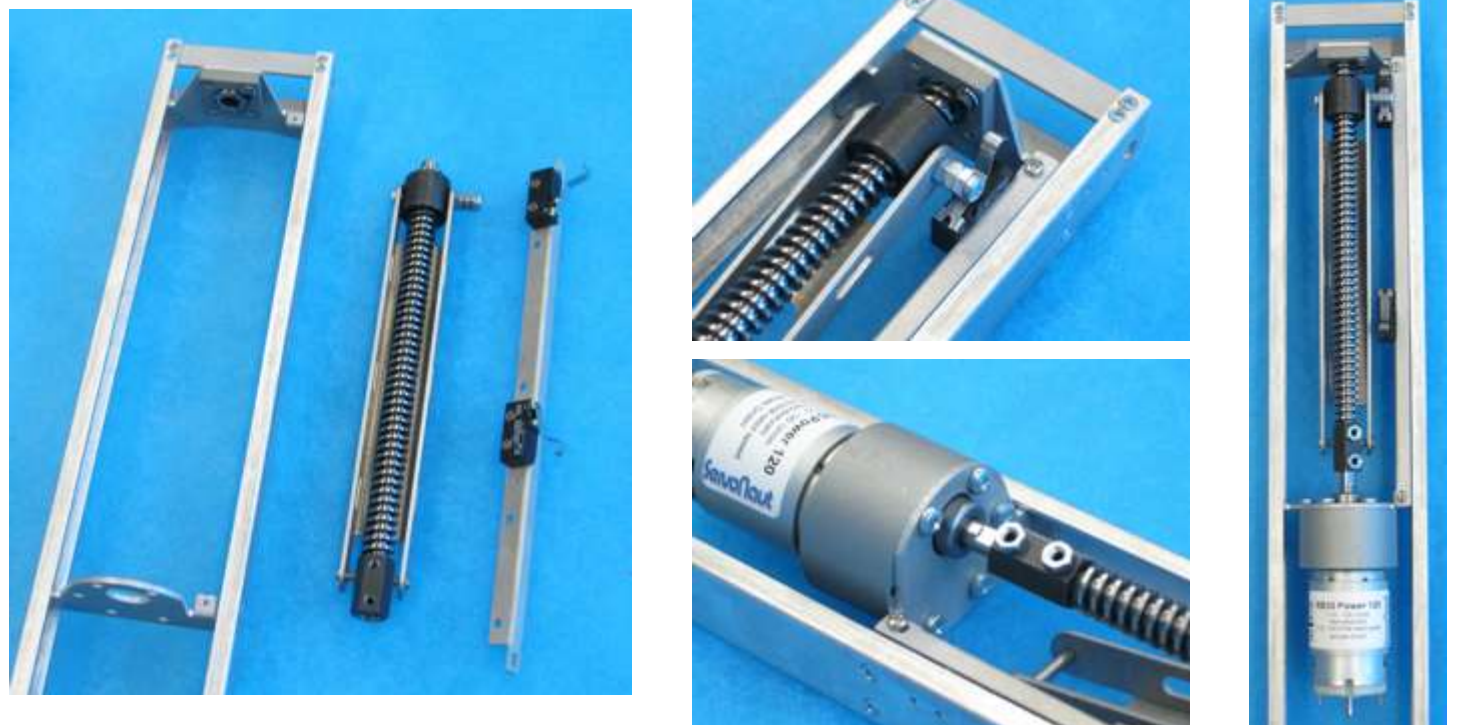


SPIN370 TAM

Hilfsrahmen mit Kippspindel und Motor für 3-Achser
Support frame with dumper spindle drive

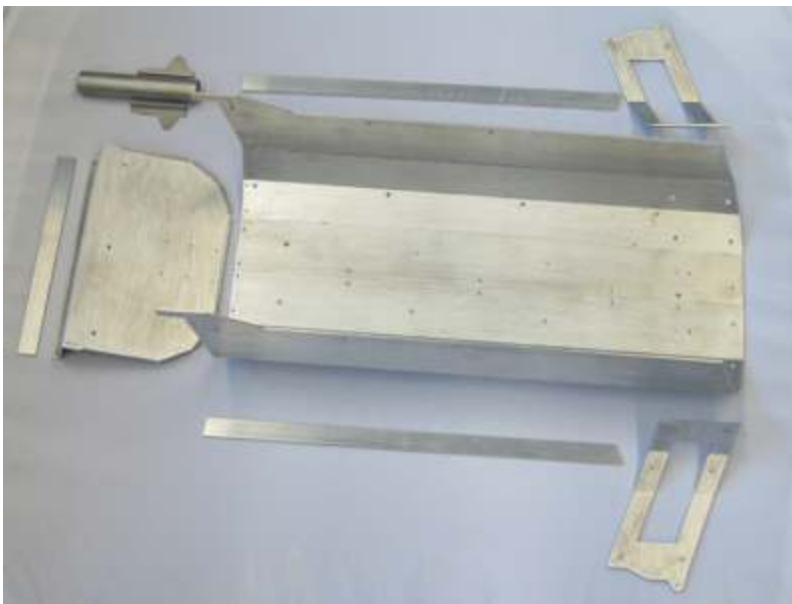
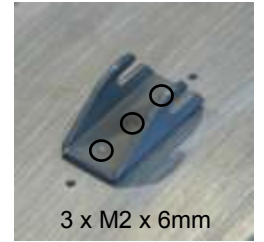
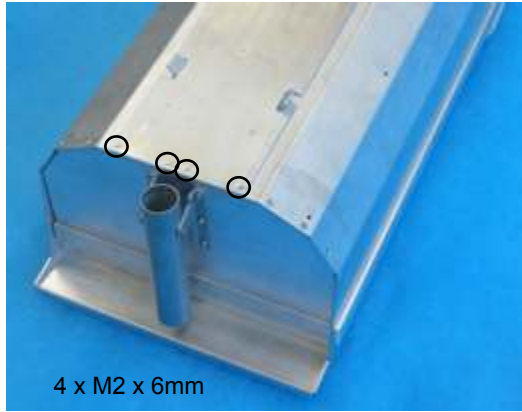
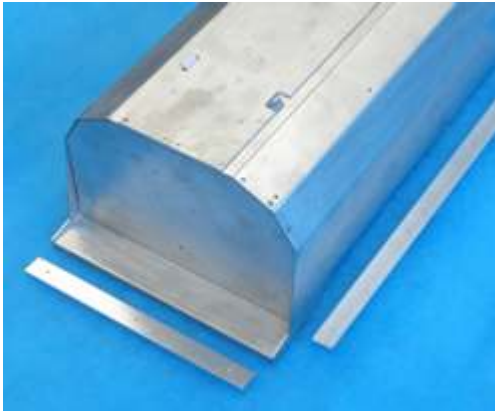


Alle Schrauben nur leicht anziehen!
Tighten the screws only finger tight!



MUL370 TAM

Rundmulde SandMaster 370 TAM
Tipper body SandMaster MUL370 TAM



Alle Schrauben nur leicht anziehen!
Tighten the screws only finger tight!

