

SandMaster Spin 3348 ARO

Kippantrieb für Tamiya MB Arocs 3348 3-Achser



servonaut

Kompatibel mit Carson® Zubehör Produkten!



Bausatz SandMaster Spin 3348 ARO Kippantrieb

- Montage ohne Bohren
- Tamiya-Maßstab
- Passend für MB Arocs 3348 3-Achser
- Befestigung auf Hauptrahmen original Tamiya
- Teile schwarz pulverbeschichtet
- Mechanischer Kippspindelantrieb, fertig aufgebaut und justiert
- 7,2V - 12V Motor mit Endlagenschaltern (max. 3A)
- Kippgeschwindigkeit bei 7,2V: 26 Sekunden
- Kippgeschwindigkeit bei 12V: 16 Sekunden
- Bausatz, teilweise vormontiert
- Maße ca. 300 x 50mm
- für Rahmenbreite 63mm
- Gewicht ca. 600g, Kippwinkel ca. 45 Grad

Montagehinweise

- Nur der vorderste Querträger des Hilfsrahmens wird weiterhin verwendet
- Die hintere und mittlere Traverse und die Achsquertraverse im Hauptrahmen weglassen
- Die Schrauben der hinteren Aufhängungsplatte durch die beiliegenden kürzeren Schrauben ersetzen
- Achtung: Vertauschen Sie nicht das Anschlusskabel am Motor, sonst funktioniert der Endschalter nicht korrekt!

Benötigtes Werkzeug

- Kreuzschlitz Größe 1
- Inbus 2 mm
- Inbus 1,5mm
- Flachzange

08/2018 Technische Änderungen vorbehalten

Sandmaster Spin 3348 ARO von Wendscher Modellbau

Im Vertrieb bei Servonaut - tematik GmbH

Feldstraße 143 D-22880 Wedel

www.servonaut.de

Seite 1 von 4

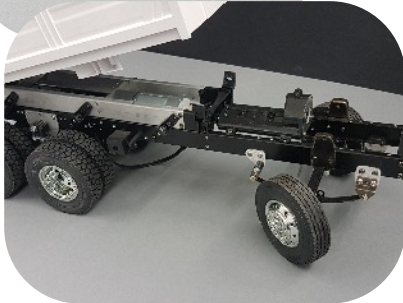
Tamiya MB Arocs 3348 Zubehör



Höherlegungssatz für Vorderachse

inkl. Schrauben (+ 10mm)

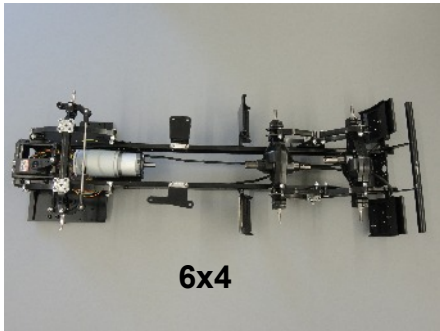
Die Hinterachsen-Pendellei von Tamiya kann mit den längeren Hinterachsaufnahmen um 10mm höher gelegt werden!



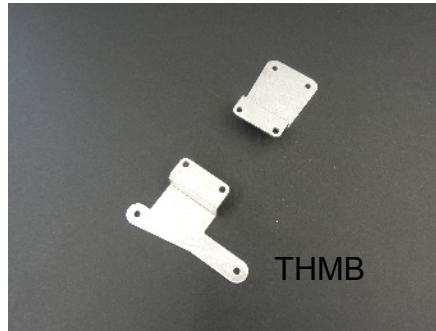
Dringend erforderlich:

Kardanwellen Bausatz kurz und lang für den Antrieb 6x4 oder 2x lang und 1x kurz für Antrieb 6x6

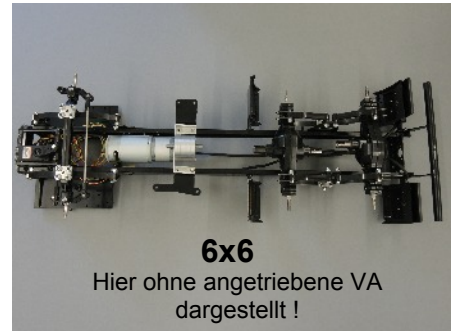
Tank und Auspuff-Halterungen Satz THMB (nicht enthalten)



6x4



THMB



6x6

Hier ohne angetriebene VA dargestellt !

GM32U390

Planetengetriebemotor
7,2 V 390 U/min
Welle 6mm



UAT1

Set aus Motorhalter und
Mitnehmer KUPP6 für
GM32 Antriebe



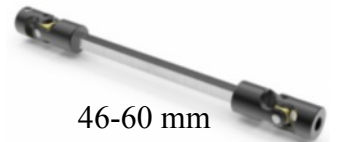
VTG390

Planetengetriebemotor
mit Verteilergetriebe 7,2 V
390 U/min 5mm Welle



KAR60 4-5mm

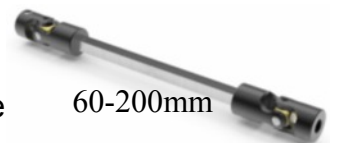
Kardanwellen Bausatz kurz
46-60 mm für 4+5 mm Welle



46-60 mm

KAR200 4-5mm

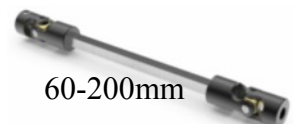
Kardanwellen Bausatz lang
60-200 mm für 4+5 mm Welle



60-200mm

KAR 200 6mm

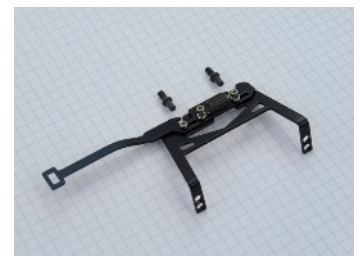
Kardanwellen Bausatz lang
60-200 mm für 4+5 mm Welle
Eine Seite für 6mm Motorwelle



60-200mm

FHH MB Arocs

für Sandmaster Arocs
Fahrerhaushalterung/
-verriegelung



08/2018 Technische Änderungen vorbehalten

Sandmaster Spin 3348 ARO von Wendscher Modellbau

Im Vertrieb bei Servonaut - tematik GmbH

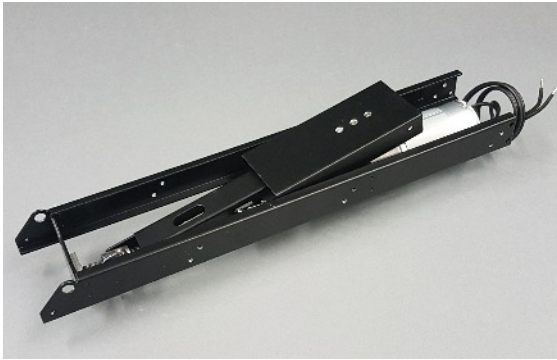
Feldstraße 143 D-22880 Wedel

www.servonaut.de

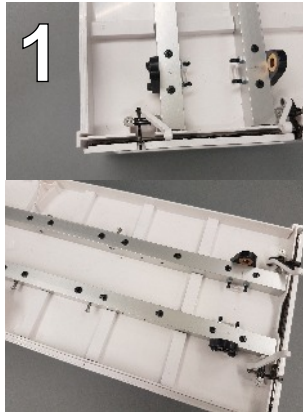
Seite 2 von 4

SPIN 3348 ARO

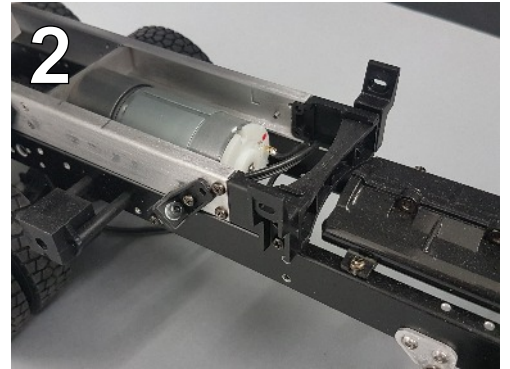
Hilfsrahmen mit Kippspindel und Motor für Tamiya MB Arocs 3348 3-Achser



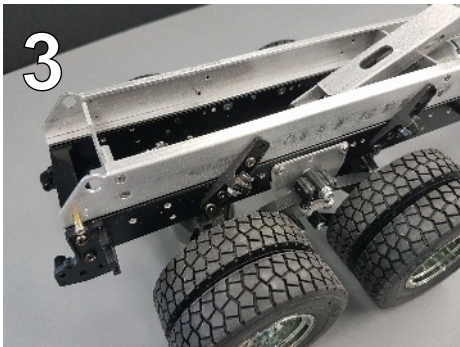
Vormontierter Hilfsrahmen mit Kipptrieb, Schwarz pulverbeschichtet



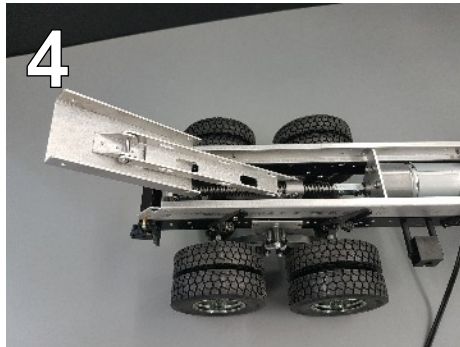
1 Innere Lagerböcke entfernen



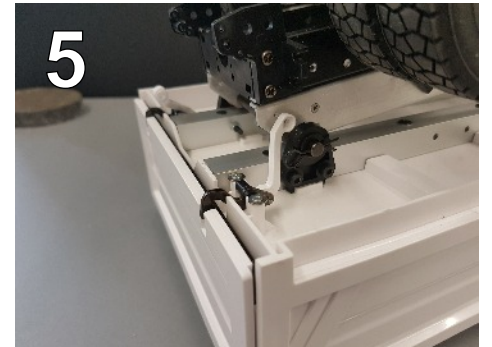
2 Original Tamiya Traverse vorne am Hilfsrahmen anschrauben



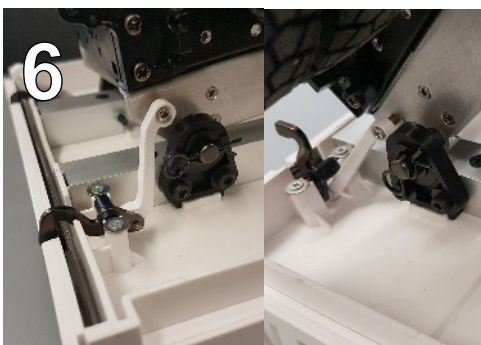
3 Hilfsrahmens am Tamiya Hauptrahmen befestigen mit den original Schrauben



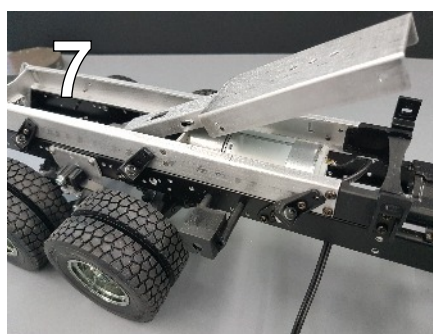
4 Montierter Hilfsrahmen mit Kipptrieb auf Tamiya Hauptrahmen



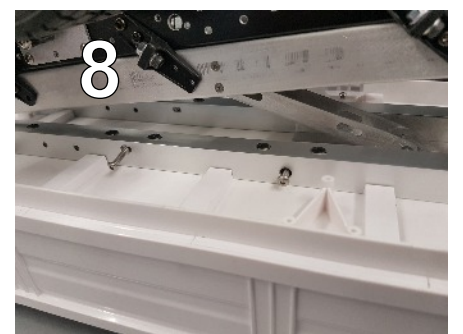
5 Messinghülse 8 x 0,5 x 6 auf Kippwelle zwischen Muldenlager und Hauptrahmen stecken



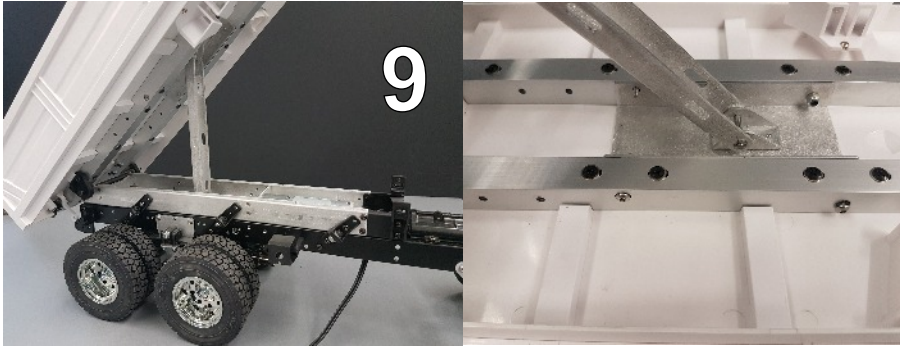
6 Klappenverriegelung mit Schraube M2 x 6mm und Hülse 3 x 6 mm an den Hilfsrahmen schrauben



7 Kipptrieb in vordere Position fahren, Muldenaufsteller dabei senkrecht halten, damit der Antrieb nicht an den Schaltern vorbeifährt



8 Mit den 4 Schrauben M3x20 und Stoppmutter M3 wird die Muldenaufnahme vom Kipptrieb an der Mulde befestigt



Fertig montiert

Benötigte Schrauben:

- 4 x ISO 7380 M3 x 6 mm
- 6 x ISO 7380 M3 x 20 mm
- 2 x ISO 7380 M3 x 25 mm
- 6 x Stopmutter M 3
- 4 x Mutter M 3
- 2 x ISO 7045 M 2 x 8 mm
- 2 x Messinghülse 3 x 0,5 x 6 mm
- 2 x Messinghülse 8 x 0,5 x 6 mm

Einstellung Endlagen-Schalter

Der hintere Mikroschalter ist für die Abschaltung "unten" zuständig. Baulich bedingt sind nicht alle Kundenmontagen gleich, deshalb kann es dazu kommen, dass der Schalter zu früh abschaltet.

Biegen Sie den Betätigungshebel am Ende in Richtung Schalter, aber vorsichtig und nur stückchenweise. Damit wird der Abschaltpunkt in Richtung hinten verschoben. Achten Sie darauf, dass der Mitnehmer im Langloch an der Mulde nicht anfängt zu ziehen. Jetzt sollte die Mulde auch ihren unteren Punkt erreichen.

ENGLISH

SandMaster Spin 3348 ARO Tilting Drive for Tamiya MB Arocs 3348 (6 wheels)



Compatible with Carson® accessory products!

Servonaut



Kit SandMaster Spin 3348 ARO tilt drive

- Installation without drilling
- Tamiya - scale
- Suitable for MB Arocs 3348 3-axle
- Mounting on original Tamiya main frame
- Parts black powder coated
- Mechanical tilting spindle drive, completely assembled and adjusted
- 7.2V - 12V motor with limit switches (max 3A)
- Tilt speed at 7.2V: 26 seconds
- Tilt speed at 12V: 16 seconds
- Kit, partially pre-assembled
- Dimensions 300 x 50mm,
- For frame width 63mm
- Weight approx. 600g, tilt angle approx. 45 degrees

Assembly instructions

- Only the first cross member in the front of the subframe will be used
- The rear and middle traverse and the axle crossbar in the main frame are left out
- The screws of the rear suspension plate are replaced by the enclosed shorter screws
- Do not interchange the connection cables at the motor - otherwise the limit switch will not work correctly

Tools required

- size one Phillips screwdriver
- Allen key 2 mm
- Allen key 1,5mm
- flat pliers

08/2018 Technische Änderungen vorbehalten

Sandmaster Spin 3348 ARO von Wendscher Modellbau

Im Vertrieb bei Servonaut - tematik GmbH

Feldstraße 143 D-22880 Wedel

www.servonaut.de

Page 1 of 4

Tamiya MB Arocs 3348 Accessories



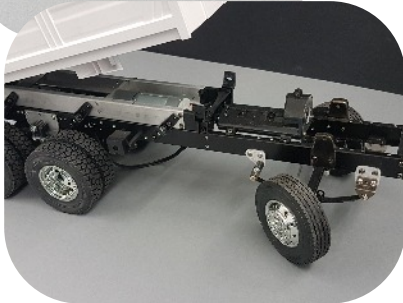
Chassis Raise Kit for the front axle

incl. screws (+ 10mm)

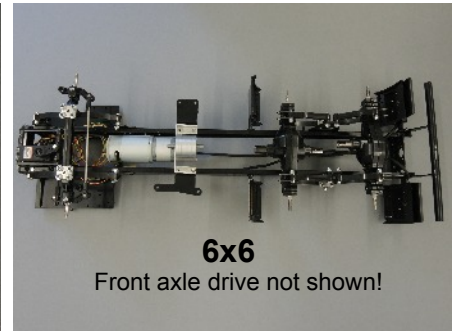
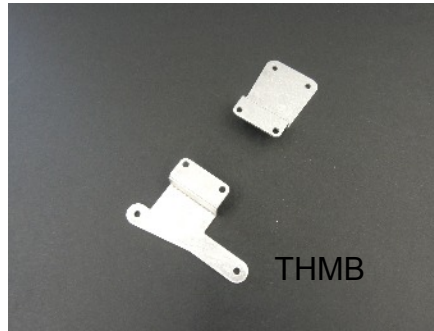
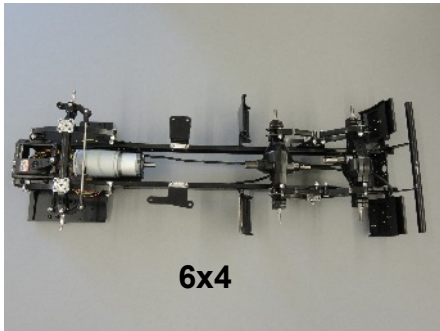
The rear axle pendulum of Tamiya will be 10 mm higher with the new mounting brackets.

Required:

Cardan Shafts Kit 1x short and 1x long for drive 6x4
or 2x long and 1x short for 6x6



Tank and exhaust brackets set THMB (not included)



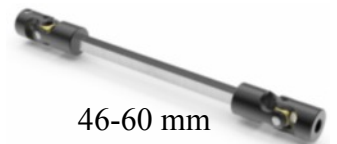
GM32U390

Planetary gear motor
7.2 V 390 rpm
Shaft 6mm



KAR60 4-5mm

cardan shaft kit short
46-60 mm, for 4+5 mm shaft



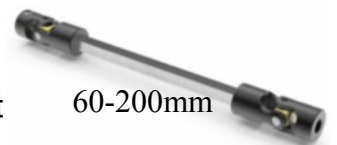
UAT1

Motor mountings and
drive KUPP6 for GM32
drives



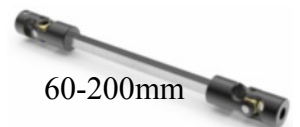
KAR200 4-5mm

cardan shaft kit long
60-200 mm, for 4+5 mm shaft



KAR 200 6mm

cardan shaft kit long
60-200 mm, for 4+5 mm shaft
One side for 6mm motor shaft



VTG390

Planetary gear motor
with gearbox drive 7,2 V
390 rpm 5mm shaft



FHH MB Arocs

Cabin mounting bracket for
Sandmaster Arocs



08/2018 Subject to change without notice

Sandmaster Spin 3348 ARO from Wendscher Modellbau

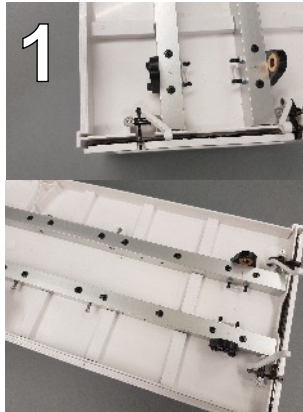
Distribution through Servonaut - tematik GmbH Feldstraße 143 D-22880 Wedel www.servonaut.de

SPIN 3348 ARO

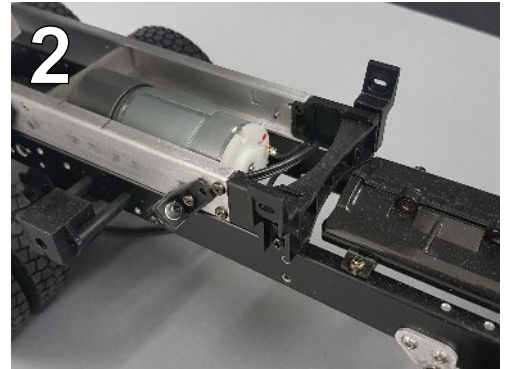
Support frame with dumper spindle drive for Tamiya MB Arocs 3348 (6 wheels)



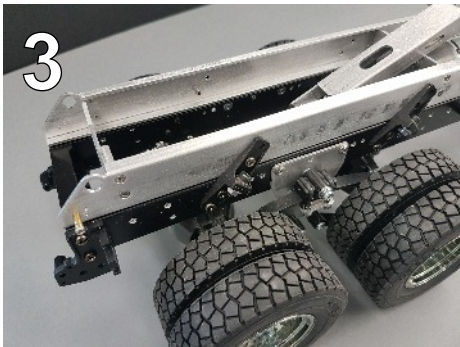
Pre-assembled auxiliary frame with tilting drive, black powder coated



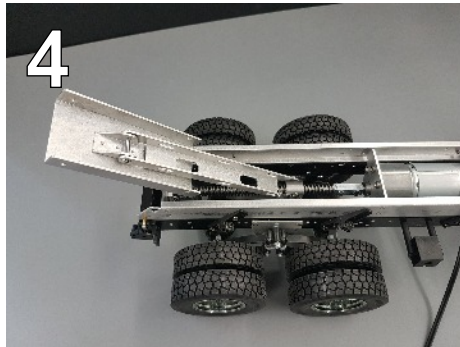
1 Remove inner pedestals



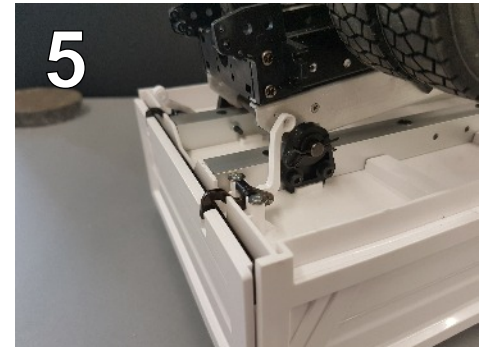
2 Screw the original Tamiya crossbar on the subframe in the front



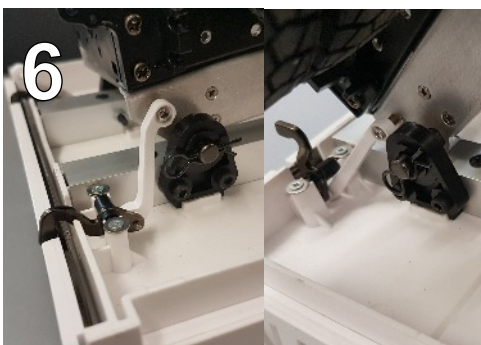
3 Attach the subframe to the Tamiya main frame with the original screws



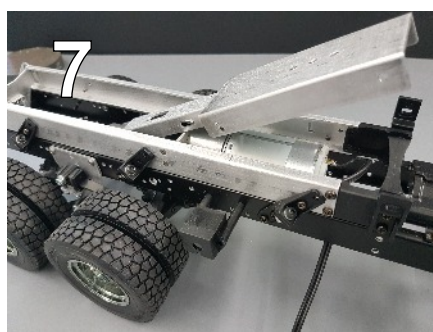
4 Mounted auxiliary frame with tilting drive on Tamiya main frame



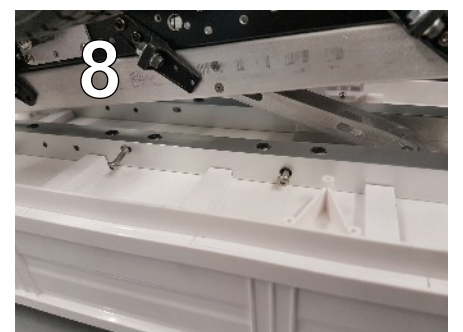
5 Insert brass sleeve 8 x 0.5 x 6 on tilting shaft between dump bearing and main frame



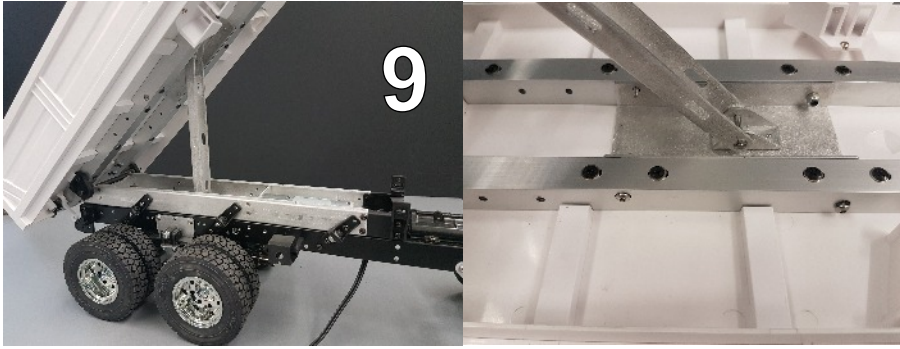
6 Screw the flap lock with screw M2 x 6mm and sleeve 3 x 6 mm to the subframe



7 Drive tilting drive in front position, keep the tray stand vertical, so it does not miss the switches



8 With the 4 screws M3x20 and stop nut M3 attach the body mounting onto the tilting drive



Mounting finished

Screws needed:

- 4 x ISO 7380 M3 x 6 mm
- 6 x ISO 7380 M3 x 20 mm
- 2 x ISO 7380 M3 x 25 mm
- 6 x Self-Locking Nut M 3
- 4 x Nut M 3
- 2 x ISO 7045 M 2 x 8 mm
- 2 x Brass Sleeve 3 x 0,5 x 6 mm
- 2 x Brass Sleeve 8 x 0,5 x 6 mm

Settings Limit Switch

Not all set ups are the same so sometimes the switch switches off too soon. Slowly and carefully bend the control lever end towards the switch. This way the switchoff point is moved further back and the body should reach the lowest position. Make sure that the collector in the oblong hole doesn't pull on the body.